



A joint publication of DELTA Association and Sustainable Business Associates (Switzerland)

CONTENTS/SOMMAIRE

(click for instant access / cliquer pour l'accès direct)

DOSSIER (CLIMATE CHANGE- ECO-EFFICIENCY/CLEANER PRODUCTION)

Tackle the Climate Change Multilaterally - p. 2

Le protocole de Kyoto - p. 3

Greenhouse Gases by Sectors - p. 4

Eco-efficacité et changement climatique - p. 5

Cleaner Production to prevent climate change - p. 6

ECONOMY & BUSINESS

Embellie dans le secteur des hydrocarbures en Tunisie - p. 7

INDUSTRY

Egypt to import fertilizer from China - p. 8

CLEANER PRODUCTION

Green Fast Food - p. 9

TECHNOLOGY

Material May Help Autos Turn Heat into Electricity - p. 10

ENERGY

Combat pour l'énergie bon marché, un parcours exemplaire - p. 11

ENVIRONMENT

Bin Laden to Bridge the Red Sea with the First Environmental City of 21 Century! - p. 12

Le nucléaire, une irresponsabilité environnementale ? - p. 13

OTHER NEWS AND UPCOMING EVENTS

Colloque International, Terre & Eau 2008 - p. 14

WITH THE SUPPORT OF:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral des affaires étrangères DFAE
Direction du développement et de la coopération DDC

Dear Readers,

Today everyone knows that we live on a finished planet, with abundant but nevertheless not endless resources. Whereas the reserves of fossil fuels and ores are inexorably running out, the demand does not stop growing; the specialists predict a serious crisis by 2050 if remediation is not envisaged in the meantime. The pollution of waters and of the atmosphere is constantly getting worse the natural ecosystems cannot provide their renewal anymore. Forests, which regulate the CO₂ in the air, continue to disappear at the rate of 200 km² a day, while the production of greenhouse gases reaches record peaks.

However, we already have the means needed to end with this alarming situation. In this monthly dossier, we review the origin of these issues, the international measures which have already been taken, together with the existing remedies which can be applied by industry or in daily life

Enjoy the reading!

Chères lectrices, chers lecteurs,

Chères lectrices, chers lecteurs,

Nous savons tous aujourd'hui que nous vivons sur une planète finie, dont les abondantes ressources ne sont néanmoins pas éternelles. Tandis que les réserves d'énergies fossiles et de minerais s'épuisent inexorablement, la demande, elle, ne cesse de croître. A tel point que les spécialistes prévoient une grave crise dès 2050 si des remèdes ne sont pas envisagés d'ici là. La pollution des eaux et de l'atmosphère ne cesse de s'aggraver et les écosystèmes naturels n'arrivent plus à les renouveler. Les forêts, qui régulent le taux de CO₂ dans l'air, continuent de disparaître au rythme de 200 km² par jour, alors que la production des gaz à effet de serre atteint des pics records.

Nous disposons pourtant des moyens nécessaires pour enrayer cette situation alarmante. Dans le dossier de ce mois, nous faisons le point sur la source de ces problèmes, les mesures internationales qui ont été prises et les remèdes existants que l'on peut appliquer à l'échelle industrielle aussi bien qu'à l'échelle individuelle.

Bonne lecture !

TACKLE THE CLIMATE CHANGE MULTILATERALLY

Essential Background

The average temperature of the earth's surface has risen by 0.74 degrees Celsius since the late 1800s. It is expected to increase by another 1.8° C to 4° C by the year 2100 - a rapid and profound change - should the necessary action not be taken.

Even if the minimum predicted increase takes place, it will be larger than any century-long trend in the last 10,000 years. The principal reason for the mounting thermometer is a century and a half of industrialization: the burning of ever-greater quantities of oil, gasoline, and coal, the cutting of forests, and the practice of certain farming methods. These activities have increased the amount of "greenhouse gases" in the atmosphere, especially carbon dioxide, methane, and nitrous oxide. Such gases occur naturally - they are critical for life on earth, they keep some of the sun's warmth from reflecting back into space, and without them the world would be a cold and barren place. But in augmented and increasing quantities, they are pushing the global temperature to artificially high levels and altering the climate.

Eleven of the last 12 years are the warmest on record, and 1998 was the warmest year. Research on ice cores and lake sediments shows that the climate system has suffered other abrupt fluctuations in the distant past. The climate appears to have "tipping points" that can send it into sharp lurches and rebounds. Although scientists are still analyzing what happened during those earlier events, it's clear that an overstressed world with 6.3 billion people is a risky place to be carrying out uncontrolled experiments with the climate. The current warming trend is expected to cause extinctions. Numerous plant and animal species, already weakened by pollution and loss of habitat, are not expected to survive the next 100 years. Human beings, while not threatened in this way, are likely to face mounting difficulties. Recent severe storms, floods and droughts, for example, appear to show that computer models predicting more frequent "extreme weather events" are on target. The average sea level rose by 10 to 20 cm during the 20th century, and an additional increase of 18 to 59 cm is expected by the year 2100. (Higher temperatures cause ocean volume to expand, and melting glaciers and ice caps add more water.) If the higher end of that scale is reached, the sea could overflow the heavily populated coastlines of such countries as Bangladesh, cause the disappearance of some nations entirely (such as the island state of the Maldives), foul fresh-water supplies for billions of people, and spur mass migrations. Agricultural yields are expected to drop in most tropical and sub-tropical regions - and in temperate regions too - if the temperature increase is more than a few degrees Celsius. Drying of continental interiors, such as central Asia, the African Sahel, and the Great Plains of the United States, is also forecast. These changes could cause, at a minimum, disruptions in land use and food supply. And the range of diseases such as malaria may expand. Global warming is a "modern" problem - complicated, involving the entire world, tangled up with difficult issues such as poverty, economic development and population growth. Dealing with it will not be easy. Ignoring it will be worse.

Over a decade ago, most countries joined an international treaty - the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) - to begin to consider what can be done to reduce global warming and to cope with whatever temperature increases are inevitable. The Convention on Climate Change sets an overall framework for intergovernmental efforts to tackle the challenge posed by climate change. It recognizes that the climate system is a shared resource whose stability can be affected by industrial and other emissions of carbon dioxide and other greenhouse gases. The Convention enjoys near universal membership, with 192 countries having ratified. Under the Convention, governments gather and share information on greenhouse gas emissions, national policies and best practices, launch national strategies for addressing greenhouse gas emissions and adapting to expected impacts, including the provision of financial and technological support to developing countries and cooperate in preparing for adaptation to the impacts of climate change. The Convention entered into force on 21 March 1994.

More recently, a number of nations approved an addition to the treaty: the Kyoto Protocol, which has more powerful (and legally binding) measures.

Source: unfccc.int



La négociation du Protocole de Kyoto et de son règlement

Lorsqu'ils adoptèrent la Convention sur le changement climatique en 1994, les gouvernements savaient que leurs engagements ne seraient pas suffisants pour sérieusement faire face aux changements climatiques. A Berlin, en mars et avril 1995, dans une décision connue sous le nom de Mandat de Berlin, les Parties entamèrent un cycle de négociations en vue de décider d'engagements plus solides et plus détaillés pour les pays industrialisés. Après deux années et demie d'intenses négociations, le Protocole de Kyoto (Japon) fut adopté, le 11 décembre 1997.

Cependant, la complexité des négociations laissa un nombre considérable de points à régler et ce, même après l'adoption du Protocole de Kyoto. Le Protocole de Kyoto a ébauché les principaux traits de ses "mécanismes" de son système de respect des engagements. Mais il n'a, par exemple, pas étayé les importantes règles pour les rendre opérationnelles. Bien que 84 pays aient signé le Protocole de Kyoto, indiquant ainsi leur intention de le ratifier, beaucoup hésitèrent à franchir le pas de le faire entrer en vigueur avant d'avoir un clair aperçu du règlement du traité. Un nouveau cycle de négociations fut donc lancé en vue d'ébaucher le règlement du Protocole de Kyoto, lequel fut mené parallèlement aux négociations des sujets en cours dans le cadre de la Convention sur le changement climatique. Ce cycle de négociations trouva finalement son point culminant avec l'adoption des Accords de Marrakech (Maroc, octobre-novembre 2001), mettant en place les règles détaillées de la mise en œuvre du Protocole de Kyoto. Comme mentionné ci-dessus, les Accords de Marrakech prirent également des décisions importantes au regard de la mise en œuvre de la Convention sur le changement climatique.

Source : unfccc.int

Les dispositions du Protocole de Kyoto et de son règlement

Le Protocole de Kyoto partage le même objectif que la Convention sur le changement climatique, de même que ses principes et institutions, mais renforce de manière significative la Convention sur le changement climatique en engageant les Parties de l'Annexe I à des objectifs individuels, légalement contraignants, de réduction ou de limitation de leurs émissions de gaz à effet de serre. Cependant, seules les Parties à la Convention sur le changement climatique qui sont également devenues Parties au Protocole de Kyoto (par ratification, acceptation, approbation ou accession), sont tenues par les engagements du Protocole de Kyoto.

Source : unfccc.int

Le contenu du protocole

Le protocole de Kyoto s'attaque aux émissions de six gaz à effet de serre:

- le dioxyde de carbone (CO₂);
- le méthane (CH₄);
- l'oxyde nitreux (N₂O);
- les hydrofluorocarbones (HFCs);
- les hydrocarbures perfluorés (PFCs);
- l'hexafluorure de soufre (SF₆).

Il représente un pas en avant important dans la lutte contre le réchauffement planétaire car il contient des objectifs contraignants et quantifiés de limitation et de réduction des gaz à effet de serre. Globalement, les États parties de l'annexe I de la convention-cadre s'engagent à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre d'au moins 5% par rapport aux niveaux de 1990 durant la période 2008-2012 (Article 3). L'annexe B du protocole contient les engagements chiffrés auxquels les États parties se sont engagés. Les États membres de l'Union Européenne par exemple doivent réduire collectivement leurs émissions de gaz à effet de serre de 8% entre 2008 et 2012. L'année 1995 peut être retenue comme année de référence par les États parties qui le souhaitent, pour les émissions de HFC, PFC et SF₆.

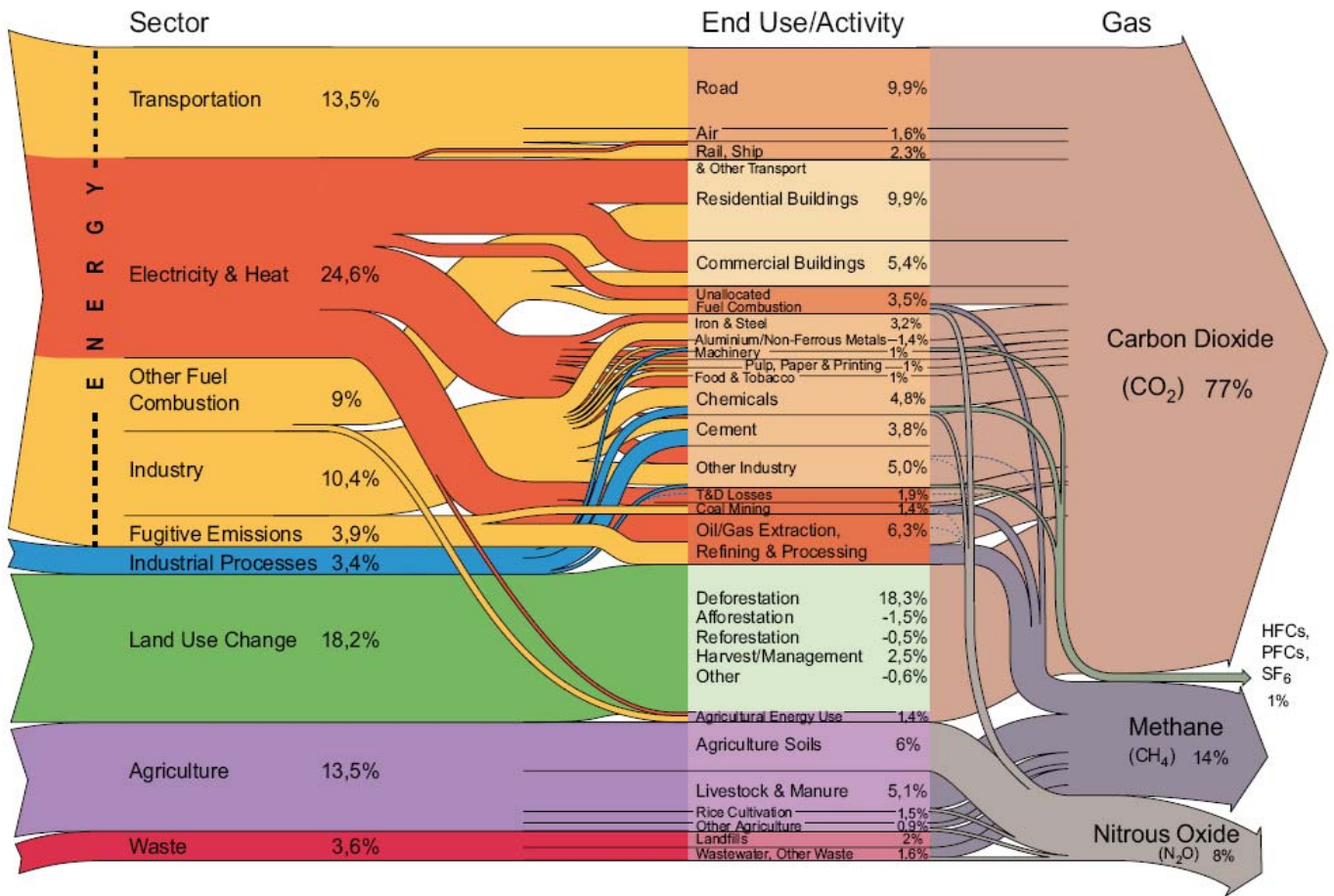
Pour atteindre ces objectifs, le protocole propose une série de moyens:

- renforcer ou mettre en place des politiques de réduction des émissions (accroissement de l'efficacité énergétique (Article 2), promotion de formes d'agriculture durables, développement de sources d'énergies renouvelables)
- coopérer avec les autres parties contractantes (échange d'expériences ou d'informations, coordination des politiques nationales).

Source : europa.eu

GREENHOUSE GAZES BY SECTORS

The gazes and responsible sectors



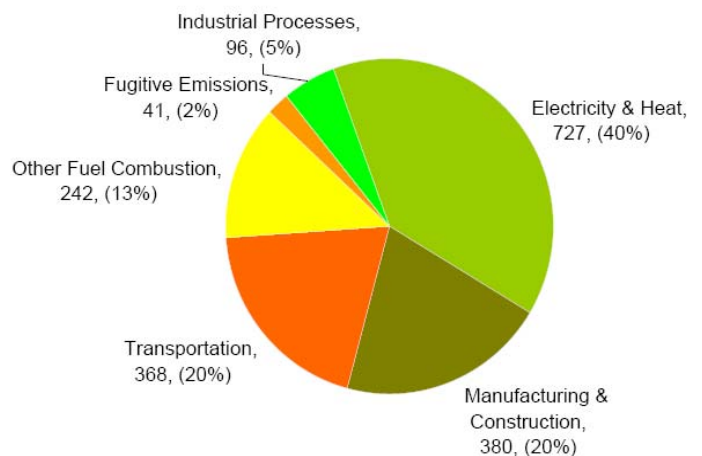
Source: unep.org

Situation in MENA countries

While MENA's share in overall greenhouse gas emissions causing climate change is low (4.5%), the region has the second largest volume of emissions per unit of GDP, and one of the fastest rates of growth in emission. Both are largely due to a relatively inefficient use of energy, which will hamper the region's competitiveness in the long term. In addition, the high carbon content of MENA's energy mix, and the high energy intensity of its growth result in a number of negative externalities, such as air pollution, and traffic congestions, which have high social and economic costs.

The graph shows the CO₂ Emission in millions of tons and the percentage of total emissions the sector is generating.

Source: web.worldbank.org



Réduire les gaz à effets de serre et enrayer le changement climatique

Comme le montrent le graphique du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE) et les statistiques de la déclaration de la Banque Mondiale, l'industrie est responsable pour une grande partie du changement climatique de par sa forte contribution aux émissions de gaz à effet de serre. Les parties du Protocole de Kyoto doivent inciter le secteur industriel à participer au processus de réduction des émissions. Une partie importante des réductions des émissions à gaz à effet de serre peut se faire à travers des gains en efficacité, donc par des investissements qui vont s'amortir rapidement. Différents programmes initiés par des organisations multilatérales et des ONGs aident à développer des Centres de Production Propre dans les pays émergents afin de promouvoir des technologies innovantes, plus propres et éco-efficaces.

Les consommateurs - donc chacun d'entre nous - peuvent également influencer la situation actuelle. D'une part, par une politique d'achat rigoureuse et, d'autre part, par l'application des principes d'éco-efficacité dans leurs ménages. Une utilisation plus économe de l'énergie et une utilisation adaptée et réfléchie des moyens de transports, par exemple, peuvent aider à diminuer notre impact sur l'environnement.

Eco-efficacité

L'un des principaux objectifs de toute politique économique respectueuse de l'environnement est de parvenir à dissocier les processus nuisibles à l'environnement des processus de production économique: une hausse de la production ne doit pas entraîner automatiquement une hausse de la consommation d'énergie et de matières, ni une augmentation des émissions de CO₂. Voilà ce qu'on veut mesurer en déterminant l'éco-efficacité de l'économie: plus la valeur produite par unité d'énergie, par unité de CO₂ ou par unité de matière est grande, plus l'efficacité écologique est élevée.

Cette définition est appliquée aussi bien au niveau macroéconomique qu'au niveau microéconomique. Par exemple, les écocartes et le guide de bonne gestion d'entreprise développées par sba aident les petites et moyennes entreprises à évaluer leur performance environnementale et permet une consommation des ressources optimale dans le processus de fabrication. Les écocartes et le guide de bonne gestion d'entreprise sont des outils d'évaluation des pratiques environnementales et de gestion au sein de l'entreprise. Les guides utilisent l'analyse globale des flux pour dresser les bilans des matières et de l'énergie consommées par les différentes activités de l'entreprise. Par ailleurs, les check-listes des guides facilitent l'identification des mesures correctives à entreprendre en vue de réduire les impacts environnementaux de l'entreprise. Finalement, les guides proposent d'évaluer la rentabilité des mesures prioritaires sélectionnées avant leur mise en œuvre. Depuis quelques semaines le guide de bonne gestion hôtelière est disponible pour la branche touristique du secteur tertiaire. (<http://sba-int.ch/index2.php?rub=20>)

Mais le niveau microéconomique implique aussi l'adoption par les ménages d'un style de vie respectueux de l'environnement. Les habitants des pays développés, ainsi que ceux des pays ou des villes en développement- de Manchester à Manhattan et de Moscou à Mumbai - sont en mesure, d'après le Programme des Nations-Unies pour l'environnement (PNUE), de dire "non à la dépendance" au CO₂. Par des mesures simples, une personne peut réduire ses émissions journalières de plus de la moitié ; et des réductions encore plus importantes sont possibles si les fabricants d'appareils divers et les secteurs comme l'énergie, l'automobile et l'aviation contribuent plus à l'écologisation des styles de vie. Par exemple, des études montrent que si tous les passagers aériens voyageaient avec moins de 20 kg de bagages et qu'ils achetaient le reste de leurs articles dans une boutique hors-taxe, à leur arrivée, cela réduirait les émissions mondiales de gaz à effet de serre de deux millions de tonnes de dioxyde de carbone (CO₂) chaque année. D'autres choix personnels peuvent réduire les émissions de carbone à la maison ou en voyage:

- Soutenir les campagnes qui incitent les transporteurs aériens à donner des points de fidélisation pour voyager en autocar ou en train au lieu des Air Miles, de façon à promouvoir des moyens de transport qui respectent davantage l'environnement.
- Se réveiller au timbre d'un bon vieux réveil à ressort, plutôt qu'au son d'un appareil électrique, et éviter ainsi l'émission de 48 grammes (g) de CO₂ par jour.
- Faire sécher ses vêtements sur une corde à linge, plutôt que dans un séchoir électrique, une économie de 2,3 kg de CO₂.
- Remplacer un entraînement de 45 minutes sur un tapis roulant par un jogging dans un parc, et éviter ainsi la production d'un kilogramme de gaz à effet de serre...

Source : ecogeste.ch

- unep.org
- sba-int.ch

Cleaner Production

According to the UNEP (United Nations Environment Programme):

'Cleaner Production (CP) is the continuous application of an integrated preventive environmental strategy to processes, products, and services to increase overall efficiency, and reduce risks to humans and the environment. Cleaner Production can be applied to the processes used in any industry, to products themselves and to various services provided in society.

- For production processes, Cleaner Production results from one or a combination of conserving raw materials, water and energy; eliminating toxic and dangerous raw materials; and reducing the quantity and toxicity of all emissions and wastes at source during the production process.
- For products, Cleaner Production aims to reduce the environmental, health and safety impacts of products over their entire life cycles, from raw materials extraction, through manufacturing and use, to the 'ultimate' disposal of the product.
- For services, Cleaner Production implies incorporating environmental concerns into designing and delivering services.'



Hence, CP is a mentality, a philosophy which pursues 'prevention' rather than 'remediation' in order to achieve sustainable growth. CP is a 'win-win' strategy. It protects the environment, the consumer and the worker while improving industrial efficiency, profitability, and competitiveness. It therefore embraces economic and social considerations, in addition to the environmental dimension. For years, industries have been seeking solutions to reduce their impact to the environment. In most cases, they have focused on 'remediation' that is, on repairing the pollution already generated. That, of course, requires enormous amounts of money, and environment is seen, in many cases, as a synonym for 'cost' damaging competitiveness. By adopting CP, environment management is not a 'cost' anymore but a source of efficiency and productivity, a source of economic savings, which automatically reduces risks to humans and the environment. The CP concept represents an innovative approach, which increases competitiveness, facilitates market access and strengthens the productive capacity of developing economies taking into

consideration the two other dimensions of sustainable development, environmental compliance and social development. The CP concept has been adopted and promoted by many organizations. For example, aid organizations in Switzerland (such as the State Secretariat for Economic Affairs, SECO) Norway and the United States or the United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) have promoted cleaner production activities around the world.

In most cases Cleaner Production can be achieved with very small costs while it allows savings of 40-60% in energy and waste consumption and therefore helps to manage climate change. The level of complexity of the approach varies and includes: good housekeeping measures, process improvement, life cycle management. This will result in improving production efficiency and increased export opportunities. It can be done through:

- Developing the manufacturing techniques of raw material and introducing the necessary modifications for an environmentally safe transportation, storage and waste disposal of industrial products, as well as chemical materials.
- Integrating health and environment considerations within the main stream of all industrial production processes.
- Developing different patterns of information addressed to public opinion and concerned environmental authorities on health and environmental hazards of production and providing preventive measures.
- Conducting environmental reviews of industrial plants and safeguarding workers against industrial pollution and emissions.
- Coordination between industrial establishments and concerned environmental authorities on methods of recycling and safe handling and disposal of solid and hazardous waste.
- Providing technical support for self monitoring systems in industrial plants on the correct use of resources and their influence on low-cost, high performance and increased productivity and promoting environmental compliance to laws and regulations.
- Training all staff at all levels on Cleaner Production way of thinking on the correct usage of resources and methods of production.



Source: unido.org, seco.admin.ch, eco-fei.org, sba-int.ch

The Nature Business

Few people would know it, but Jordan today stands as an eco-tourism leader and, indeed, a trailblazer in the entire region. The bold model for sustainable development in this emerging alternative sector is spearheaded by The Royal Society for the Conservation of Nature (RSCN) and carried out by its eco-tourism implementing division, Wild Jordan. Various eco-friendly tour operators in the country have so far created an alternative market to the mainstream tourist sites of Jordan. Without a doubt, the endeavour to create a different kind of tourism has been quite successful, as the model brought in just over 40,000 visitors in 2007, with that number expected to be outmatched this year. According to Yehya Khaled, director general of the RSCN, the organization realized that such a goal could not be achieved without linking biodiversity to economic development, with eco-tourism being one of the few sustainable utilizations of biodiversity. "The RSCN does not see eco-tourism as an objective, but rather, as a tool," says Khaled. "Eco-tourism focuses on small numbers with high value, whereby visitors will end up paying more to enjoy a completely unique experience that enables them to explore nature in protected areas." Eco-tourism is a concept not limited to merely specialized projects, but rather environmentally-conscious ideals that must be embedded across the board into the business culture. These ideals are even more important when considering Jordan's desire to become a major tourism destination in the region; a desire that has unfortunately meant an unofficial policy of making serious environmental concessions to multi-national tourism-oriented companies looking to set up shop in Jordan by establishing luxurious resorts and hotels. According to Khaled, the emphasis on the ideals of eco-tourism within these sites has also allowed many visitors to feel that they are not only paying to enjoy themselves, but are also making a viable contribution to the very protection of these very sites.

Source: jordan-business.net

Embellie dans le secteur des hydrocarbures en Tunisie

La production pétrolière tunisienne repart à la hausse. En 2007, le petit pays situé entre deux géants pétroliers, en l'occurrence l'Algérie et la Libye, a produit 4 millions de tonnes de brut, soit une augmentation d'environ 30% par rapport à 2006. Le pays importe, depuis le milieu des années 90, environ 0,5 million de tonnes de brut en moyenne par an de la Libye, en plus de quelques produits raffinés venant essentiellement de l'Italie et de la Russie. Avec l'envolée des cours du brut, les petits gisements présentent désormais un intérêt commercial pour les groupes étrangers dont les caisses sont plus que jamais renflouées ", explique Jamila Ben Hassine, directeur de l'énergie au Ministère de l'industrie, de l'énergie et des PME. L'intérêt des compagnies étrangères se porte aussi sur la relance des travaux de forage et de recherche suite à la découverte de plusieurs gisements importants. En 2007, le forage de 42 puits d'exploration avait abouti à la réalisation de dix nouvelles découvertes importantes auquel on a accordé des noms qui ne cachent pas l'optimisme des autorités tunisiennes, tels Warda (rose), Zahra (fleur) ou encore Baraka (grâce divine). Pour attirer les grandes compagnies étrangères les autorités ont supprimé les droits de douanes sur l'importation des équipements de forage et revu à la baisse l'impôt sur le bénéfice. Selon les prévisions du Ministère de l'industrie, de l'énergie et des PME, l'investissement dans le domaine de l'exploration et du développement de la production pétrolière s'élèvera à 2,1 milliards de dollars en 2008, contre un milliard une année auparavant.

Source: lesafriques.com Numéro 39

Accords de prospection pétrolière entre la NOC et quatre compagnies de l'UE



La compagnie lybienne de pétrole National Oil Company (NOC) a conclu avec les sociétés Repsol (Espagne), Total (France), OMV (Autriche) et Saga (Norvège) deux accords de prospection et de partage de production portant sur deux blocs pétroliers. Le montant global de l'investissement est estimé à plus de 4 milliards de dollars. Il comporte un programme de prospection, de réhabilitation de puits et de protection de l'environnement, avec le paiement d'une prime de signature de 1 milliard \$.

Source: lesafriques.com Numéro 40

A 114 millions \$ cleaning contract

Italian-based Sphinx AMA cleaning company has signed a 114 million US dollars five-year contract with two municipal councils in Bahrain. Municipalities and Agriculture Ministry assistant under-secretary Dr Juma Al Ka'abi said that Bahrain's population was dramatically increasing in the two governorates and that the contract makes sure the company would be able to deal with this through manpower and machinery. "The deal would help avoid another 'state of emergency' in garbage collection that hit the three governorates early this year," he told a Press conference following the signing ceremony at the ministry in Manama.



Source: tradedarabia.com

L'Afrique de l'Ouest refuse d'ouvrir tous ses marchés à l'UE

La Communauté économique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) maintient sa position. Selon son chargé de Programme fiscalité, les 80 % de produits à libéraliser proposés par l'Union européenne sont excessifs, la CEDEAO demande de les limiter à 65 %. Motif invoqué : elle craint un envahissement des produits de ce géant du Nord. A la longue, ceux-ci risquent de fragiliser la production locale. Une fois validée par les experts, la proposition sera soumise au Comité ministériel de suivi des Accords de partenariat économique (APE) qui va se réunir en fin août et début septembre 2008. Bruxelles, de son côté, est tentée de passer outre la traduction des APE intérimaires dans les 23 langues officielles de l'Union européenne (UE) de crainte de voir certains pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (ACP) changer d'avis sur la signature des accords finaux.

Sources : walf.sn, infosud.org

Egypt to import fertilizer from China

Egypt for decades has been a major fertilizer producer. Before the construction of the enormous Aswan dam, the annual Nile floods provided fertilizing sediments for Egyptian farmers, and manufactured fertilizers were seen as unnecessary. As the Aswan dam however halted these sediment flows, the giant power plant had to put aside parts of its electricity production to make fertilizers for the Egyptian market. Meanwhile, the need for fertilizers has steadily grown in Egypt's productive agricultural sector. Lately, world market prices for fertilizers have multiplied and global production is below market needs, creating major problems for poorer countries in need of boosting their agricultural produce to respond to hiking world food prices. Today Egypt is to start importing fertilizers from China. China Agritech, a Chinese liquid organic fertilizer manufacturer, announced that it had entered into a contract with Al-Waha Khdraa, a subsidiary of Al Ezz Group, a distributor of agricultural and fertilizer products to the Middle East and Africa. "Al Ezz Group began working with China Agritech over a year ago to conduct product testing which was monitored by the Egyptian government," according to the Chinese company. "The test results were positive and China Agritech's Green Vitality liquid fertilizer demonstrated superior quality compared to local brands," the statement added. As a result, the Egyptian government has authorised test sales of Green Vitality in small quantities. The initial contract is for 10,000 litres of Green Vitality liquid fertilizer worth US\$ 75,000. "Orders are expected to increase significantly once Green Vitality liquid fertilizer is certified by Egypt's Ministry of Agriculture and large-scale sales are permitted. China Agritech expects to achieve certification by the end of 2008," the company says."

Source: afrol.com

Air Liquide affirme sa présence au Moyen-Orient

Le groupe français Air Liquide annonce l'accélération de ses activités au Moyen-Orient, des investissements totalisant environ 200 millions de dollars US. Shuaiba Oxygen, filiale d'Air Liquide au Koweït (en partenariat avec Kuwait Cryo) fournit depuis début juillet, le nouveau site pétrochimique d'Equate (co-entreprise entre le groupe Dow et la société koweïtienne Petrochemical Industries Company - P.I.C.) en oxygène, azote et air comprimé. Cette nouvelle unité de production de gaz de l'air, située près de Koweït City, dispose d'une capacité de production de 1 500 tonnes par jour d'oxygène. GASAL, filiale d'Air Liquide au Qatar (en partenariat avec Qatar Petroleum et QIMCO) vient de mettre en service deux nouvelles unités de production de gaz de l'air. Air Liquide Egypte vient de mettre en service, à Aboukir, une nouvelle unité de production de gaz carbonique destiné aux marchés de l'alimentation et des boissons gazeuses, en fort développement. Air Liquide Sohar Industrial Gases (ALSIG), filiale d'Air Liquide au Sultanat d'Oman commencera à approvisionner AOL (Oman Aromatics) en azote, en octobre 2008. La nouvelle unité de production d'Air Liquide, située dans le port de Sohar, doublera les capacités de production actuelles du Groupe au Sultanat d'Oman. Pierre Dufour, Directeur Général délégué du groupe Air Liquide, supervisant la zone Moyen-Orient, a déclaré : "Le Groupe entend répondre aux besoins en forte croissance de ses clients, notamment dans les principaux bassins industriels. Ces investissements sont portés par la tendance à l'externalisation des besoins en gaz industriels et s'inscrivent dans la stratégie de croissance du Groupe, qui va investir plus d'un milliard de dollars au Moyen-Orient dans les cinq prochaines années."

Source : enerzine.com

Maroc : les ventes de phosphates ont plus que doublé

Les ventes marocaines de phosphates et d'acide phosphorique ont plus que doublé au premier semestre 2008 par rapport à la même période en 2007, représentant 31,8% du total des exportations contre 15,6%, a indiqué mardi l'Office marocain des changes (public). Ces ventes ont rapporté au Maroc 2,09 milliards d'euros pendant les six premiers mois de l'année, soit 31,8% du total des exportations du pays qui ont atteint 6,8 milliards d'euros. L'Inde, le Brésil et le Pakistan ont été les plus gros acheteurs d'acide phosphorique, dont le prix à l'exportation a presque triplé passant à 925 euro la tonne par rapport au premier semestre 2007. Le phosphate brut s'est pour sa part vendu à 1.089 dirhams la tonne contre 404 dirhams. L'Office marocain des changes indique qu'en dépit de cette forte hausse des exportations de phosphate, le déficit commercial s'est creusé de 71,8%, -3,82 milliards d'euros. Il souligne qu'au premier semestre 2008, les importations totales du pays ont augmenté de 27,9% à 13,5 milliards d'euros environ par rapport à la même période l'an dernier: les hausses les plus fortes des importations ont concerné les produits énergétiques et les biens d'équipements.

Source : emarrakech.info

Gulf states seek to harvest more food



Faced with a scarcity of fertile land, water shortages and surging world food prices, wealthy Arab states in the Gulf are seeking to secure their food supplies by investing in agriculture abroad. Saudi Arabia and the United Arab Emirates, the top food importers among Arab countries in the Gulf, are now looking to Asia and Africa as opportunities for agricultural investments. Rapid growth fuelled by record oil revenues has triggered a huge influx of expatriates in the Gulf, steadily boosting populations and stretching the ability to meet demand for mostly imported foodstuffs. Although these nations have huge oil reserves they are among the world's poorest in natural water resources and arable land -- just 2% of the vast Saudi desert kingdom and 1% of the UAE. GCC food imports cost \$10 billion in 2007, said the GRC study, although some press reports put the figure much higher. Saudi Arabia, the largest food importer, can look up to Ethiopia where huge tracts of unutilized agricultural land are available for growing cereals, according to Ethiopian Prime Minister Meles Zenawi. A Saudi ministerial delegation, which visited Ethiopia to explore the prospects of investing in agriculture, is impressed by the country's huge potential and as a follow up sending a team of experts to conduct specialized studies.

Sources: metimes.com, arabnews.com

Green Fast Food: Green Dream or Reality?



Signs exist that the fast food industry is moving to reflect people's desires for healthier choices and greener products. However, many shareholders may wonder if enough is being done by fast food chains to protect the environment, and how to tell the responsible burger and pizza peddlers from the rest.

Ellen Kennedy is a senior social research analyst at [Calvert Group](#), which specializes in mutual funds that invest in socially and environmentally responsible companies. She identified four high-impact issues for socially responsible investors regarding fast food: the company's environmental footprint, workplace issues, animal welfare and product safety, and marketing to children. "Large fast food companies can influence whole categories of suppliers by virtue of their purchasing decisions," said Kennedy. "So one way to think about fast food operations is to start with each ingredient and follow it through the supply chain to disposal or recycling." Calvert Group has had dialogues with several fast food and casual food chains. In 2007, Calvert met with McDonald's to thank them for their progress on certain issues and ask them to address other issues. For example, they asked McDonald's to address human rights and reputational risks in the company's supply chain. These risks are related to sourcing of key ingredients such as the destruction of rainforest to grow soya and access to water. According to Kennedy, some fast food companies really do embrace sustainability on some issues. As an industry though, it still has a long way to go. Besides, Kennedy mentions how a company can profit by adopting sustainable policies. "Companies that anticipated high-energy costs are now benefiting, she said. "And those that pay attention to emerging sustainability issues, like the availability of clean water, will be much better positioned in times of volatility." Annika Stensson, director of media relations for the National Restaurant Association (USA), said, "The move toward sustainability is not a trend, it's a new way of doing business. We as an industry will likely never be completely carbon-neutral or a zero-waste producer, but we are making great progress toward a sustainable future by conserving resources."

Source: [greenbiz.com](#)

L'IFP développe des prototypes à faibles émissions de CO₂

L'IFP a développé, en partenariat avec Faurecia Système d'Échappement et Honeywell Turbo Technologies et avec la contribution de Renault, un nouveau prototype de motorisation essence sur la base d'une Renault Velsatis qui repose sur les technologies downsizing et une approche innovante liée à l'injection directe du carburant et au balayage optimal des gaz brûlés résiduels. Ce véhicule de démonstration offre un gain de 20 % en consommation et en émissions de CO₂ sur cycle normalisé par rapport à une motorisation conventionnelle. Pour ce démonstrateur, l'IFP a développé un moteur d'une cylindrée de 1,8 litre, à double déphaseur d'arbre à cames et turbocompresseur. Les performances atteignent celles d'un moteur de 3 litres de cylindrée: 340 Nm à 1500 tours/minute et 147 kW (200 ch) à 5500 tr/min. Sur le plan environnemental, les émissions de polluants sont conformes à la norme européenne actuelle. L'association de ces concepts dans un véhicule hybride urbain alimenté au gaz naturel permet en outre d'obtenir des performances environnementales significatives, sans affecter l'agrément de conduite, semblable à celui du véhicule essence de série: émissions de CO₂ à 84 g/km et qui permettent déjà de respecter la future norme Euro-5, sachant que les développements en cours doivent permettre de descendre en dessous du niveau de 80 g/km de CO₂, soit un gain de 32% par rapport au modèle essence.

Source : [synergy-space.com](#)

Emirats : Veolia Eau va construire deux usines de traitement des eaux usées

Veolia Eau a annoncé le 30 juillet avoir signé avec l'Abu Dhabi Water and Electricity Authority (ADWEA) un contrat qui porte sur le financement, la conception, la construction et l'exploitation de deux nouvelles usines de traitement des eaux usées des villes d'Abu Dhabi et d'Al Ain aux Emirats Arabes Unis. La société belge d'ingénierie Besix réalisera la partie génie civil de la construction des deux usines et participera pour un tiers à l'exploitation de celles-ci, selon le communiqué du Groupe. Après une période de construction de deux ans et demi, Veolia Eau aura en charge, pendant 22 ans et demi, l'exploitation des deux stations. Les usines pourront traiter respectivement 300.000 mètres cube d'eau par jour à Abou Dhabi, la capitale, et 130.000 m³/jour à Al Ain, deuxième grande ville du pays. Les eaux traitées pourront être réutilisées pour l'irrigation et l'arrosage d'espaces verts. La contribution de ce projet au chiffre d'affaires de Veolia est estimée à 364 millions d'euros sur 25 ans, précise le Groupe.

Source: [actu-environnement.com](#)

VOC-free silicone textile softener

Dow Corning has introduced a new silicone-based fabric softener for the textile industry. The new 'OP-8800 premium hydrophilic softener' helps formulators meet the needs of an increasingly demanding textile market by delivering finishes that provide a more environmentally sustainable and safer solution. One of the major causes of air pollution in the textile industry occurs when heat-curing or drying of coatings and finishes causes the vaporisation of organic compounds (VOC). Because VOCs can harm the environment and human health, some governments are drawing up and passing stringent air quality regulations to limit VOC emissions. Dow Corning says that OP-8800 Softener helps to mitigate these problems because it is nearly 100% composed of a novel silicone copolymer, virtually eliminating VOCs from its composition.

Source : [ecotextile.com 24/07/2008](#)

Green Allure for College Grads

A new poll suggests that today's college students are hoping for a job after school with a green-minded company. Nearly 2,500 students were surveyed and recent grads whom overwhelmingly expressed concern about climate change. 81 % saw significance in working for an environmentally aware company, and 79 % would probably accept a job at an eco-friendly company over a conventional one. Experience Inc. Founder and CEO Jenny Floren said: "Companies should clearly communicate their environmental commitments and socially responsible practices throughout all recruiting programs to attract the best talent."

Source: [greenbiz.com 06/08/2008](#)

Material May Help Autos Turn Heat into Electricity

Researchers have invented a new material that could potentially make cars more efficient, by converting heat wasted through engine exhaust into electricity. The researchers say that the material has twice the efficiency of anything currently on the market. The same technology could work in power generators and heat pumps, said project leader Joseph Heremans, Ohio Eminent Scholar in Nanotechnology at Ohio State University. The materials are known as thermoelectric materials, and they rate the materials' efficiency based on how much heat they can convert into electricity at a given temperature. Previously, the most efficient material used commercially in thermoelectric power generators was an alloy called sodium-doped lead telluride, which had a rating of 0.71. The new material, thallium-doped lead telluride, has a rating of 1.5 - more than twice that of the previous leader. What's more important to Heremans is that the new material is most effective between 450 and 950° Fahrenheit - a typical temperature range for power systems such as automobile engines. Some experts argue that only about 25 % of the energy produced by a typical gasoline engine is used to move a car or power its accessories, and nearly 60 % is lost through waste heat. A thermoelectric (TE) device can capture some of that waste heat, Heremans said. It would also make a practical addition to an automobile, because it has no moving parts to wear out or break down. "The material does all the work. It produces electrical power just like conventional heat engines - steam engines, gas or diesel engines - that are coupled to electrical generators, but it uses electrons as the working fluids instead of water or gases, and makes electricity directly." "Thermoelectrics are also very small," he added. "I like to say that TE converters compare to other heat engines like the transistor compares to the vacuum tube."

Source: renewableenergyworld.com 25/07/2008

How to turn water into rocket fuel - scientists unlock power of the sun

Scientists have devised a cheap and simple method of turning water into rocket fuel using solar power in a development that could generate a new source of green energy for the home and workplace. The researchers used electricity from solar panels to split water into oxygen and hydrogen - the constituents of rocket fuel. With the help of a simple and yet highly efficient "chemistry set" made out of commonly available materials, the scientists have found a way of storing solar energy as a chemical fuel that can be used to power pollution-free electricity generators known as hydrogen fuel cells. Until now the concept has stagnated because it has been too costly and difficult to use solar-generated electricity to split water into oxygen and hydrogen in a domestic setting, but the new method relies on the discovery of a catalyst that speeds up the conversion of water into high-energy fuel. Daniel Nocera of the Massachusetts Institute of Technology in Boston, said the discovery could remove one of the major obstacles that has prevented solar power from being taken up widely as a viable alternative to fossil fuels such as oil and gas. "The discovery has enormous implications for the large-scale deployment of solar since it puts us on the doorstep of a cheap and easily manufactured storage mechanism. The ease of implementation means that this discovery will have legs," Dr Nocera said. Being able to use solar panels to build up a store of chemical energy that is easily transported would revolutionise the way solar energy can be used. It not only means that it could power a building at night, it also means it could be carried around to power electric vehicles running on hydrogen fuel cells.

Source: wbcso.org 01/08/2008

Du "brut vert" chimiquement identique au "brut fossile"

Sapphire energy, indique avoir réussi à obtenir de l'essence à base d'algues avec un haut indice d'octane, et chimiquement identique au pétrole. Sapphire utilise l'énergie d'organismes unicellulaire comme les algues pour produire un mélange chimique à partir duquel il est possible d'extraire des carburants liquides pour les voitures ou les avions. Selon un porte-parole de Sapphire, "l'essence obtenue est entièrement compatible avec les infrastructures actuelles, ce qui signifie qu'aucune modification n'est requise au niveau moteur/carburateur de la voiture." En plus, l'ensemble du processus s'avère être neutre en carbone, car les algues utilisées ont besoin de dioxyde de carbone pour grandir. Un autre avantage reste que leur essence n'émet pas les mêmes composés chimiques contenus dans la norme des combustibles fossiles actuellement sur le marché, comme par exemples : le soufre, l'azote et le benzène. Sapphire ne révèle pas dans le détail les types d'algues utilisés. Cependant, on peut penser qu'ils utilisent des cyanobactéries génétiquement modifiés, que l'on appelle communément les algues bleues. Ces organismes peuvent se développer rapidement, vivre à des températures élevées et certaines souches sont mêmes capables de fixer l'azote de l'air et d'en faire leur propre engrais. D'après la société, la production commerciale devrait être possible d'ici trois à cinq ans. Ces algues pourraient produire près de 100 000 litres de biodiesel par an et par hectare de terre, par rapport aux 6 000 litres par hectare pour l'huile de palmier, l'un des végétaux les plus productifs en matière de biocarburants.

Source : enerzine.com

Une voiture à l'huile végétale pure!

Pour le prochain rallye Paris-Dakar qui se déroulera en Amérique du Sud du 3 au 18 janvier 2009, des étudiants de l'École supérieure professionnelle d'Arnhem (Pays-Bas) ont mis sur pied le projet "Go-4 Dakar" en collaboration avec divers partenaires publics, privés et le ministère de l'Éducation : ils ont élaboré une voiture de rallye fonctionnant uniquement à l'huile végétale pure fabriquée à partir de la plante végétale non-comestible "jatropha curcas L" (un arbuste à fleurs rouges présent dans les zones semi-arides et qui ne concurrence pas la production alimentaire dans le cadre de la production de biocarburant).

Source : synergy-space.com 26/07/2008



Energy

How to turn water into fuel - scientists unlock power of the sun

Scientists have devised a cheap and simple method of turning water into fuel using solar power in a development that could generate a new source of green energy for the home and workplace. The researchers used electricity from solar panels to split water into oxygen and hydrogen - the constituents of rocket fuel - with a technology that scientists believe could solve many of the problems that have hampered the development of solar energy. With the help of a simple and yet highly efficient "chemistry set" made out of commonly available materials, the scientists have found a way of storing solar energy as a chemical fuel that can be used to power pollution-free electricity generators known as hydrogen fuel cells. Until now the concept has stagnated because it has been too costly and difficult to use solar-generated electricity to split water into oxygen and hydrogen in a domestic setting, but the new method relies on the discovery of a catalyst that speeds up the conversion of water into high-energy fuel. Daniel Nocera of the Massachusetts Institute of Technology in Boston, said the discovery could remove one of the major obstacles that has prevented solar power from being taken up widely as a viable alternative to fossil fuels such as oil and gas. Being able to use solar panels to build up a store of chemical energy that is easily transported would revolutionise the way solar energy can be used. It not only means that it could power a building at night, it also means it could be carried around to power electric vehicles running on hydrogen fuel cells. Dr Nocera said that sunlight has the greatest potential of any power source to solve the world's energy problems given that in one hour enough energy from the Sun strikes the Earth to provide the entire humanity's energy needs for a year.

Source: wbcsd.org

Combat pour l'énergie bon marché, un parcours exemplaire

En 1988, un Tunisien d'origine modeste, Belgacem Khorchani, débarque à Berlin avec 70 dinars et un diplôme de baccalauréat en poche. Après avoir obtenu un diplôme d'ingénieur en génie énergétique, il intègre l'entreprise allemande spécialisée dans la construction des centrales électriques Elbe Maschinenbau, où il ne tarde pas à se distinguer par la conception d'une centrale électrique peu coûteuse. Après quelques années seulement, il est propulsé vice-président de l'entreprise. Lors de son retour au berceau en 2007, il crée l'United Investment & Development (UID, groupe doté d'un capital d'un milliard d'euros) et envisage d'investir dans l'éducation et le tourisme écologique. Mais c'est en discutant avec des membres du gouvernement qu'il constate que la lourde facture de la compensation des prix des hydrocarbures freine les efforts de l'Etat en matière de développement économique et social. C'est alors que lui est venue l'idée de créer une usine marémotrice semblable à celle de la Rance, en France, pour produire de l'électricité bon marché. " Il s'agit de convertir de façon industrielle la force des marées en énergie électrique ", explique-t-il. Le projet, en cours de réalisation, doit permettre à terme d'alimenter plusieurs régions dans le sud de la Tunisie en électricité et d'économiser ainsi près d'un million de tonnes de brut par an. L'ingénieur, aujourd'hui âgé de 38 ans, envisage aussi de lancer une autre unité de production d'électricité exploitant la puissance et le mouvement des vagues dans le nord du pays. " Ces deux projets de production d'énergie bon marché sont exportables vers plusieurs pays d'Afrique, où la hausse des prix du pétrole grève les budgets des Etats et fait bouger la rue ", souligne-t-il fièrement.

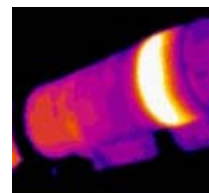
Source: lesafriques.com Numéro 40

Egypt provides electricity

Egypt is to supply power-starved Lebanon with 200 megawatts (MW) of electricity to help it meet a drastic shortfall. "Egypt has an excess of 600 MW of electricity which will be divided as follows: 200 MW for Jordan, 200 for Syria and 200 for Lebanon," Lebanon's Energy Minister Alan Taburian said. "If later Syria or Jordan don't need the full amount they are offered, we could use an additional 50 MW," he said, adding that the grid in Lebanon would not be able to absorb more than an additional 250 MW. According to state-run utility company Electricite du Liban (EDL), the country needs 2,200 MW of electricity to meet its daily needs but it currently generates only 1,700 MW. Electricity is a constant concern for the Lebanese government, which allocates the third largest slice of its budget, after debt servicing and salaries, to power supply. The Lebanese government also hopes to receive Egyptian natural gas in the next two months.

Source: dailystar.com

Solaire photovoltaïque : la course au rendement continue



Les cellules solaires absorbent la lumière du soleil du spectre visible, ignorant les ultraviolets et les rayons infrarouges, ce qui limite la quantité d'énergie solaire produite

par une cellule à partir de la lumière du soleil. Mais un nouveau matériau fabriqué par des chercheurs espagnols pourrait changer la donne. Composé d'un alliage de titane et de vanadium, ce matériau est en mesure de capter les ondes infrarouges et de ce fait, augmenter le rendement des cellules solaires. Le nouveau matériau constitue une sorte de "tremplin" pour les électrons passant d'un niveau d'énergie à un autre. Les cellules solaires semi-conducteurs ont un taux d'absorption théorique de 40 % pour un taux réel d'environ 30 %. Il semble que le taux d'absorption du nouveau composite soit de 63 % ! Encore faut-il transformer cette innovation en une "cellule solaire" afin de quantifier véritablement son rendement...

Source: enerzine.com

Coal's Future is Safe - But What About the Climate?

For protesters, coal is contributing to drastic climate change. For traders, coal is an energy no-brainer which offers a ray of hope for 1.6 billion people living without electricity. Despite environmentalists' concerns, energy companies say they are racing to meet demand for coal, especially in developing countries where the fuel is cheap and plentiful even in a year where coal price rises have outstripped those of oil. "It doesn't paint a very good picture of the future for carbon emissions but there is no other real choice -- coal is one of the few fuel sources which has a real capacity to expand," said Francisco Blanch, head of commodities research at Merrill Lynch.

Source: planetark.org 06/08/2008

Les niveaux de CO₂ des forêts sous-évalués



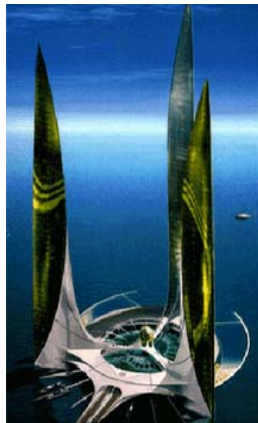
La destruction des forêts en Australie ainsi que dans d'autres pays développés comme les Etats-Unis présente une véritable menace pour l'environnement en raison d'une large sous-évaluation du niveau de dioxyde de carbone qu'elles recèlent, selon une étude publiée mardi.

Selon un rapport de l'Université nationale australienne, la déforestation pourrait entraîner des émissions de CO₂ dans l'atmosphère trois fois supérieures aux estimations antérieures. "Si les forêts continuent d'être détruites et dégradées, le dioxyde de carbone relâché va augmenter de manière significative les concentrations de gaz à effets de serre dans l'atmosphère", avertit l'étude. Et alors que les efforts se concentrent actuellement sur la prévention de la déforestation dans les pays en voie de développement, les forêts de pays vastes comme l'Australie, le Canada, la Russie et les Etats-unis doivent également être protégées, ajoute le rapport. Selon les scientifiques, les forêts d'eucalyptus dans le sud-est de l'Australie contiennent par exemple 640 tonnes de carbone par hectare. Le Groupe d'expert intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) a estimé pour sa part à 217 tonnes la quantité de dioxyde de carbone par hectare. Selon les scientifiques australiens, le stockage de CO₂ à certains endroits est dix fois supérieur aux estimations antérieures. Protéger les forêts pour limiter les émissions de carbone "n'est plus simplement une option mais une nécessité", souligne le coauteur du rapport, le professeur Brendan Mackey. Selon lui, la déforestation est responsable chaque année de 17,5% des émissions de gaz à effet de serre.

Source: ecolopop.info

Bin Laden to Bridge the Red Sea with the First Environmental City of 21 Century!

One of Osama bin Laden's many half-brothers, Tarek bin Laden, this week signed a deal with Djibouti which may-or may not-mark the start of one of the world's boldest engineering projects. Djibouti's president, Ismael Omar Guelleh, promised Mr bin Laden 500 km² of land to start building Noor City, the first of a hundred "Cities of Light" the vast Saudi Binladen Group plans around the world. "A hope for all humanity, the first environmental city of the 21st century," gushed the promotional video at the signing. The audience, mostly American military contractors near retirement age, clapped enthusiastically. Engineers elsewhere say the scheme is a fantasy. Mr bin Laden and his group say they have already invested "hundreds of millions of dollars" in a plan to build cities on either side of the Bab al-Mandib (Gate of Tears) strait at the foot of the Red Sea. Construction is supposed to begin next year. "By 2025", says Mr Ahmed, "Djibouti's Noor City will have 2.5m people and its Yemeni twin 4.5m. Several millions jobs will be created. An airport serving both cities will, he says, attract 100 millions passengers a year. A 29km bridge across the strait will connect Arabia and Africa by road, rail and pipelines, its towers among the tallest on earth." The cost? A mere \$200 billion or so. Africans may wonder why the hub is not being built in a bit of Africa where more Africans live and which has food and water. Unlike the Gulf States, which financed most of their development from oil revenue, Djibouti and Yemen are too poor to provide more than scrubland. Mr Ahmed says his firm will finance a new railway through Yemen to connect the new cities with Dubai. He is vaguer about Africa, where a motorway and railway would have to be built to Addis Ababa, Ethiopia's capital, and on to Kenya's Nairobi and Sudan's Khartoum, if it is really to help perk up the continent's economy.



Source: arabenvironment.net

Melting polar ice-caps could bring more droughts to Africa

New research has predicted that the impact of changes in the ocean's currents as a result of melting polar ice-caps could reduce rainfall during the monsoon in Africa leading to more droughts. Data suggest that droughts as a result of monsoon failure occurred towards the end of the last ice-age in Africa. The researchers used a climate model to simulate the effect of increased fresh water from melting polar ice-caps in the north Atlantic over a sixty year period. The model showed that the polar melt water led to strong sea cooling of 4°C north of the equator and warming of 1°C in the south. These changes consequently reduced winds and rainfall that form part of the African monsoon. The cooling effect was estimated to reach the tropics in less than a decade. More drastic effects were predicted to take place 25-35 years after the onset of increased freshwater. Sudden changes in the African monsoon can have large-scale socio-economic effects on fragile economies that depend on moisture for agriculture and basic human needs. LJ

Source: environmental-experts.com

Un satellite mesurera les taux de salinité des océans pour prévoir le changement climatique

Afin de faire des prévisions plus précises du changement climatique et de son impact sur la planète, des scientifiques de la NASA et argentins ont mis au point un nouveau satellite qui mesurera les taux de salinité des océans dès 2010 depuis l'espace. Le taux de sel dans l'océan fournit des informations importantes à propos des températures terrestres et des courants des océans qui pourraient aider les scientifiques à mieux comprendre les effets du changement climatique. Les experts mesurent actuellement les taux de salinité de manière manuelle, en obtenant des échantillons directement dans la mer. Cependant, cette méthode manuelle signifie que 24% de la surface des océans n'ont jamais été testés pour leurs taux de salinité. Le nouveau satellite baptisé SAC-D Aquarius mesurera les taux de salinité dans le monde entier, une fois par mois pendant trois ans. Tout changement des taux de salinité des océans pourrait donner de nouveaux indices concernant le comportement des courants des océans, qui en retour pourraient permettre de prévoir des changements climatiques importants, d'après ce que les scientifiques ont déclaré.

Source : actualites-news-environnement.com

A website to spot polluted beaches

An internet site, www.eyearth.eu, developed by the European Environment Agency, launched the 30/07/2008, provides up-to-date information on the quality of bathing water of thousands of beaches in Europe.

Source: euractiv.com

Hexavalent chromium pollution in Hamra Al-Assad

A judge yesterday threw out a lawsuit brought on by about 600 people in the Hamra Al-Assad neighborhood of Madinah who accuse local industry of emitting dangerous pollutants. Residents say local factories have polluted their drinking water, and they claim to have photographic evidence of factory workers illegally burying toxic waste. They also claim that the pollutants have caused mental problems among 12 children born in the community and 12 cases of cancer. They also attribute a number of deaths to the pollution. The judge gave no reason for rejecting the case, but Al-Hujaili, the lawyer representing citizens who have filed the class-action case, says he intends to petition the Court of Grievances to order the local judicial authority in Madinah to hear the case. The citizens have brought charges against the Madinah Municipality, the Madinah branch of the Ministry of Commerce and Industry and the Presidency of Meteorology and Environment (PME). For its part the PME claims that there is hazardous waste in the local dumpsites, but that the water had not been contaminated. Al-Hujaili claims that the PME is not a neutral body in this case and therefore should not be the final authority on whether or not the water table has been contaminated. The citizens claim that the water supply contains dangerous levels of arsenic and hexavalent chromium. Hexavalent chromium was made popular in the film "Erin Brokovich," based on a true story about a woman in Hinkley, California, in 1993 who investigated and sued the giant Pacific Gas and Electric Company for exceeding federal standards on the acceptable levels of the contaminant in the water supply. Brokovich won the direct-action lawsuit in 1996, and the company was forced to pay \$333 million.

Source: arabnews.com

Le nucléaire, une irresponsabilité environnementale ?

Quelques 900 incidents "mineurs" du type de ceux déclarés ces derniers jours au Tricastin sont recensés chaque année dans le nucléaire en France, témoignant, selon les experts, du bon contrôle de la filière, mais révélateurs, selon les écologistes, de la dangerosité de cette énergie. Cette série noire du nucléaire survient alors que la loi sur la responsabilité environnementale a été adoptée le 22 juillet 2008. Si celle-ci a inscrit dans le droit français la notion de préjudice écologique, elle n'a pas pris en charge le risque nucléaire. En effet, du fait des risques particuliers inhérents à l'industrie nucléaire et de leur caractère transfrontalier, la responsabilité civile des opérateurs ne relève pas du droit commun. Ces garanties publiques ne s'appliquent en fait qu'à des accidents nucléaires de niveau inférieur ou égal à 5 sur l'échelle de l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) qui s'élève jusqu'au niveau 7. La catastrophe de Tchernobyl fut de niveau 7, tandis que l'accident de Three Mile Island (Etats-Unis, 1979) fut de niveau 5, comme celui de Windscale (Grande-Bretagne, 1957), et celui de Saint-Laurent-des-eaux (France, 1980) de niveau 4. Aucun pays ne couvre dans sa législation les accidents de niveau 6 et 7, dont les coûts potentiels s'élèveraient à plusieurs centaines de milliards de dollars. En France, ce qui frappe, c'est la disproportion entre les financements prévus par les Conventions européennes et les coûts réels en cas d'accident nucléaire, qui incombent à la collectivité. Les dommages nucléaires sont toujours explicitement exclus des polices d'assurance, ce qui implique que les dossiers d'indemnisation ne seront pas gérés par les assureurs habituels des victimes, mais par un dispositif spécifique. Quant aux maladies présumées avoir pour cause l'accident nucléaire et aux niveaux d'indemnisation, tout est défini par décret. L'interlocuteur en cas d'accident grave n'est pas clairement désigné. Quant à l'industrie nucléaire américaine, elle n'est responsable que de 2% des coûts potentiels d'un accident majeur dû à son activité ! Les autres 98% seraient payés par le contribuable, via le Trésor fédéral. Autant dire qu'on est loin du principe "pollueur-payeur" de la Conférence de Rio (1992).

Source : actu-environnement.com

Pollution atmosphérique : le transport routier principale source d'émissions

L'Agence européenne pour l'environnement (EEA, European Environment Agency) a dévoilé son rapport sur les principales sources de pollution atmosphérique et d'émissions de gaz à effet de serre. Malgré les améliorations dans le transport routier, il reste la principale source d'émission et de pollution atmosphérique. Les voitures et les poids lourds constituent le principal émetteur d'oxydes d'azote (NOx), monoxyde de carbone (CO) et de composés organiques volatils non méthaniques (COVNM) et sont également la deuxième source d'émissions de particules fines en suspension après le secteur du bâtiment et le secteur résidentiel. Par ailleurs, le rapport souligne que l'électricité publique et la production de chaleur représentent la principale source d'émissions de dioxyde de soufre (58,4%). L'agriculture est responsable de la majeure partie des émissions d'ammoniac (NH3) au sein de l'UE, constituant une autre source importante de pollution atmosphérique. Les nouveaux carburants dessouffrés, les nouvelles technologies et le renouvellement du parc automobile avec des nouveaux modèles respectant les normes Euro 5, ou mieux Euro 6, devraient permettre de réduire encore les émissions du secteur des transports.

Source : actualites-news-environnement.com

Former Global Warming Rocket Scientist Cools to Reality

An Australian Greenhouse Office consultant from 1999 to 2005, David Evans, now slams the global warming theory he once supported. In an opinion piece in Rupert Murdoch's national newspaper, The Australian, Evans stated that: I am the rocket scientist who wrote the carbon accounting model (FullCAM) that measures Australia's compliance with the Kyoto Protocol, in the land use change and forestry sector. "We scientists had political support, the ear of government, big budgets, and we felt fairly important and useful. It was great. We were working to save the planet." Evans said he initially thought the evidence seemed "pretty good," but had admitted it was not conclusive. Now he says straight out: "There is no evidence to support the idea that carbon emissions cause significant global warming. None. The Labor Government is about to deliberately wreck the economy in order to reduce carbon emissions. They are going to be regarded as criminally negligent or ideologically stupid for not having seen through it. And if the Liberals support the general thrust of their actions, they will be seen likewise."

Source: savannahnow.com 18/07/2008

Other news & upcoming events

3e édition de l'Atelier International d'Hydrogène, 29-30 octobre 2009, Rabat, Maroc

Le système énergétique actuel est basé sur un cycle non fermé. Il utilise les ressources énergétiques fossiles qui s'épuisent à un rythme effréné et rejette dans l'atmosphère des produits non recyclés, occasionnant ainsi des dommages irrémediables à la terre, l'air et l'eau. Tous ces problèmes menacent la sécurité énergétique et la prospérité futures de l'humanité entière. De l'avis de nombreux scientifiques et experts, ces problèmes globaux auront leur dénouement dans le remplacement du système énergétique actuel par celui basé sur un cycle fermé. Dans ce contexte, l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur énergétique semble être la solution la plus prometteuse pour l'avenir énergétique de notre planète qui doit passer nécessairement par une réduction drastique de la consommation des ressources énergétiques fossiles et des émissions de CO₂.

Les principaux sujets abordés seront : Production d'hydrogène (énergies renouvelables...), Stockage et transport d'hydrogène, Technologies d'utilisation d'hydrogène, Systèmes hybrides, Économie d'hydrogène. Le Workshop comportera également des conférences qui seront animées par d'éminents spécialistes de par le monde et qui débattront des implications scientifiques, technologiques, sociales, et économiques de l'économie émergente d'hydrogène.

Organisateur : Centre National de la Recherche Scientifique et Technique (CNRST). LJ

Website : cnr.ac.ma

Eco -Cities of the Mediterranean, 18 - 20 October 2008, Jordan

Our regions energy, water, waste, air and environment are all facing significant and complicated challenges that are affecting the quality of our lives today and will continue to affect the quality of future generations if they are not addressed. Join us and let us work together at The Eco Cities of the Mediterranean Forum 2008 that will be held from October 18- 20, 2008 at the Dead Sea in Jordan. The Forum has been designed to update you on key topics pertaining to environmental issues. It is being organized for the Mediterranean region by the Jordanian Ministry of Environment, Ministry of Municipal Affairs, Greater Amman Municipality, UNIDO and USAID Jordan Economic Development Program (SABEQ). The Forum will feature panel discussions led by experts covering topics on environmental challenges, strategies, policies and solutions in urban areas, with a motivation for action. There will be breakout sessions where you will be able to discuss issues of great importance in this field and examine regional case studies as practical examples demonstrating good practices. Ministers, Mayors, members of the local authorities, service suppliers, intermediary and non governmental organizations will all be participating in this rich exchange of ideas, information and experiences, while networking with the leaders and experts in this field.

Website : eco-cities.net

Colloque International, " TERRE & EAU 2008 ", les 17 - 19 Novembre 2008, Annaba, Algérie

En 2004, le colloque "Terre & Eau" a fait le point sur les questions des ressources du sol, de l'eau, de pollution et différentes interactions. "Terre & Eau 2008" poursuit ces questions dans la nouvelle optique d'exploration, d'exploitation et de gestion durable. Cette manifestation a pour objectif principal de favoriser les échanges scientifiques entre spécialistes, tant algériens qu'étrangers, dans le domaine des sciences de la terre et de l'environnement. Cette rencontre favorisera le développement des relations inter universitaires, échanges entre potentialités de l'université et celle du secteur socioéconomique; en vue d'une gestion participative intégrée des ressources en eau et minérales. Les thèmes du colloque sont ressources en eau, qualité des eaux (pollution et traitement), impacts du changement climatique mondial sur les ressources en eau, gestion intégrée des ressources en eau souterraine et de surface, le droit d'accès à l'eau, droit de l'eau et conflits, géologie et hommes, géologie du quaternaire, de l'environnement et géochimie de surface, géodynamique et orogénèse, processus magmatiques, minéralisations.

Website: vertigo.uqam.ca

The DELTA Review,

Is a joint publication of the DELTA Association and SBA. Published on a monthly basis, it compiles and reports recent news and events in the fields of economy, politics, new technologies, cleaner production. The information contained in this newsletter is for information purposes only: DELTA Association and SBA do not represent or endorse the accuracy or reliability of any advice, opinion, statement or other information contained in this review.

DELTA Association,

Is an international organization that contributes to the enhancement of management in enterprises for an improved environment and to better competitiveness nationally, regionally, and internationally (see www.deltaassociation.org).

Sustainable Business Associates,

Sustainable Business Associates (SBA) is an international NGO based in Switzerland. It cooperates with enterprises to encourage eco-efficiency, cleaner production and environmental management (see www.sba-int.ch).